



Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant d'effectuer toute manœuvre sur ce produit.

Le fabricant se décharge de toute responsabilité en cas de dommages éventuels liés à une mauvaise utilisation ou à un mauvais entretien de la porte de garage.

Pour une utilisation et un entretien de votre porte de garage en toute sécurité, **des mesures de précaution** doivent être observées. Pour la sécurité de chacun, il faut tenir compte des mises en garde et des indications ci-dessous. En cas de doute, **prenez contact avec votre revendeur/installateur**.

Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour cette porte de garage sectionnelle. L'ajout ou le retrait de pièces peut être **préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit**. Il est fortement conseillé de suivre la notice de pose lors de son installation.

Une porte de garage sectionnelle est un objet lourd en mouvement. Une mauvaise utilisation, une utilisation irréfléchie et/ou imprudente peut être **dangereuse** et peut causer **des accidents graves**.

Lexique :

- **Personne compétente**

Personne adulte ayant lu attentivement ce manuel et disposant des aptitudes nécessaires pour manœuvrer une porte de garage sectionnelle.

- **Personne qualifiée**

Personne possédant les qualifications techniques nécessaires pour exécuter des travaux sur une porte de garage sectionnelle. Cette personne doit aussi être consciente des risques liés à son utilisation.

SOMMAIRE



N°1

Principe de fonctionnement



N°2

Ouverture et fermeture



N°3

Débrayage en cas de panne



N°4

Verrou et serrure additionnels



N°5

Sécurité



N°6

Entretien et réparation

1. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les panneaux assemblés entre eux forment un tablier. De part et d'autre de celui-ci se trouvent les rails verticaux qui assurent le guidage du tablier en mouvement.

Dans le cas d'une porte de garage à **ressorts de torsion**, l'arbre de torsion (au-dessus du tablier ou au bout des rails horizontaux) comporte, entre autres, les ressorts de compensation, les sécurités parachutes ainsi que les tambours.

Dans le cas d'une porte de garage à **ressorts de traction intégrés**, les rails verticaux comportent



les ressorts de compensation, les poulies de renvoi et les câbles.

Les ressorts de compensation servent à équilibrer le tablier lors de son ouverture. La tension la plus élevée des ressorts est donc quand la porte est fermée.

⚠ Attention : ne jamais toucher aux ressorts pour quelque raison que ce soit. Seules les personnes qualifiées peuvent manipuler ce produit.

2. OUVERTURE ET FERMETURE

Seule une personne compétente peut faire fonctionner la porte de garage. L'ouverture et la fermeture de celle-ci doivent toujours être surveillées afin de veiller à ce que personne ne soit dessous, ni même près des rails de guidage.

	PORTE MANUELLE	PORTE MOTORISÉE*
Ouverture	 <ul style="list-style-type: none">Prendre la poignée et lever la porte en la tirant vers le haut sans donner trop de vitesse au tablier de façon à pouvoir l'arrêter à tout moment à la main (ne pas lancer la porte vers le haut sans contrôle).	<ul style="list-style-type: none">Appuyer sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour ouvrir la porte de garage complètement (lorsque la porte est en mouvement, appuyer une 1^{ère} fois sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour arrêter la porte, et une seconde fois pour la faire repartir dans le sens inverse)
Fermeture	 <ul style="list-style-type: none">Prendre la porte par la poignée d'une main et, de l'autre, le bas du panneau inférieur de façon à bien la guider dans les rails afin d'éviter un arrachement du panneau par la poignée (dans le cas où la porte serait trop haute pour la fermer à la main, utiliser la corde prévue à cet effet). <p>⚠ Attention ! Ne manipuler la porte qu'avec l'aide de la poignée de tirage.</p>	<ul style="list-style-type: none">Appuyer à nouveau sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour la refermer complètement (lorsque la porte est en mouvement, appuyer une 1^{ère} fois sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour arrêter la porte, et une seconde fois pour la faire repartir dans le sens inverse) <p>La motorisation assure elle-même le verrouillage de la porte de garage en position fermée.</p>

***Important :** la porte de garage ne peut être motorisée que lorsqu'elle est parfaitement équilibrée manuellement. Avant de la motoriser, elle ne doit avoir tendance ni à remonter ni à redescendre lorsqu'elle est à moitié ouverte. Elle doit aussi pouvoir s'ouvrir et se fermer facilement manuellement, sans aucune résistance.

3. DÉBRAYAGE DE LA PORTE EN CAS DE PANNE

Pour débrayer la motorisation, seule une personne compétente peut tirer sur la corde rouge au niveau du trainard du moteur, suite à quoi la porte de garage peut être manœuvrée manuellement.

Pour la re-verrouiller, il suffit de tirer sur la corde verte et de presser le bouton de la télécommande ou de la motorisation. Il peut arriver que le trainard ait besoin d'un aller-retour complet sur le rail pour venir verrouiller à nouveau la porte de garage. Selon la marque du moteur, une seule et même corde permet le déverrouillage et re-verrouillage.

⚠ Attention : malgré les sécurités du moteur, il est important de toujours vérifier que personne ni quoi que ce soit ne se trouve sous la porte lorsqu'elle est en mouvement.

4. VERROU ET SERRURE ADDITIONNELS

Pour verrouiller une porte de garage motorisée avec un verrou ou une serrure, il faut veiller à ce qu'un dispositif de sécurité ne permette pas au moteur de fonctionner lorsque la porte de garage est verrouillée.

5. SÉCURITÉ

⚠ Ne jamais :



S'appuyer contre le tablier ou les rails



Grimper le long du tablier



Ajouter ou retirer du poids au tablier



Utiliser la porte comme un palan ou un autre moyen de levage



Ajouter ou retirer des pièces

a. Précautions à prendre

- Si le fonctionnement de la porte diffère de celui décrit dans ce manuel, contactez votre installateur.
- N'actionnez la porte que si personne ne se trouve dans un rayon d'1 mètre autour de celle-ci.
- L'installation, l'inspection et les réparations ne peuvent être effectuées que par des personnes qualifiées.
- L'entretien peut être réalisé par des personnes compétentes.
- L'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou d'une disqueuse à proximité de la porte est à proscrire pour éviter d'endommager le revêtement des panneaux.

b. Risques

Un milieu corrosif et/ou agressif peut nuire au bon fonctionnement de la porte ainsi qu'au revêtement des panneaux.

c. Sécurités parachutes

Les sécurités parachutes de ressort se mettent en service lorsqu'il y a rupture de ressort. L'axe et les tambours sont alors bloqués et la porte ne peut donc plus descendre. La porte ne pourra fonctionner à nouveau que lorsque le ressort aura été remplacé.

⚠ Attention : ces ressorts et autres sécurités parachutes ne doivent être manipulés que par des professionnels et/ou du personnel compétent. Ne jamais essayer d'ouvrir ou de fermer une porte dont un câble ou un ressort serait cassé.

d. Arrêt sur obstacle pour une porte de garage motorisée

Lorsqu'un obstacle perturbe la fermeture du produit comme, par exemple, une poubelle, la motorisation s'arrête et la porte de garage remonte partiellement ou totalement. Pour plus de détails, consultez le manuel d'utilisation des moteurs.

① Toutes les portes motorisées sont **conformes aux normes CE**.

6. ENTRETIEN ET RÉPARATION

⚠ Attention : Il est recommandé de faire entretenir et de contrôler sa porte de garage de façon régulière (*min. 2 fois/an*) par un professionnel.

En cas de panne, prenez contact avec votre installateur. Toute demande de garantie ou d'intervention sera refusée si l'entretien annuel n'a pas été réalisé.

Les réparations sur les ressorts d'équilibrage, câbles, protections, moteur et/ou sur les tambours ne peuvent être réalisées que par des personnes qualifiées.



Les ressorts, galets, charnières, poulies de renvoi et tambour

- **Qui ?** Une personne compétente.
- **Quand ?** Tous les 6 mois.
- **Comment ?** Grâce à un lubrifiant à base de silicone en bombe aérosol à vaporiser directement sur les pièces.



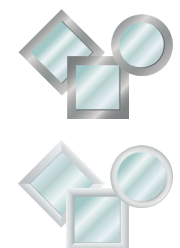
Les câbles, galets et rails

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Tous les 6 mois.
- **Comment ?** Contrôler visuellement que les câbles ne s'effilochent pas et qu'ils restent bien tendus. Vérifier le bon état des galets et nettoyer les rails de façon à ce que la porte de garage coulisse correctement. Contrôler le bon équilibre de la porte. Dans le cas où quelque chose vous paraîtrait anormal, contactez directement votre installateur.



Le tablier

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Tous les 6 mois à l'intérieur des terres, tous les 2 mois en milieu marin.
- **Comment ?** À l'eau claire ou savon pH neutre avec une éponge non abrasive. Dans le cas d'une détérioration anormale du laquage dans la période de garantie, prenez contact avec votre installateur.
⚠ Ne pas oublier les nervures / intersections de panneaux et les zones cachées derrière les joints.



Les encadrements de hublots ou autres décors en inox / alunox

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Tous les 6 mois à l'intérieur des terres, tous les 2 mois en milieu marin.
- **Comment ?** À l'eau claire ou avec un kit d'entretien spécial inox (*attention : ne pas appliquer le produit sur le tablier de la porte de garage*).

Les vitrages de hublots

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Lorsqu'ils sont sales.
- **Comment ?** À l'eau et au savon avec un chiffon doux.



Le changement des piles de la sécurité portillon

- **Qui ?** L'utilisateur équipé d'une porte de garage motorisée avec portillon intégré.
- **Quand ?** Lorsque le récepteur émet des "bips" sonores.
- **Comment ?** Remplacer les piles par des piles neuves de même type (2 x AA 1,5V).

Votre revendeur professionnel