



Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant d'effectuer toute manœuvre sur ce produit.

Le fabricant se décharge de toute responsabilité en cas de dommages éventuels liés à une mauvaise utilisation ou à un mauvais entretien de la porte de garage.

Pour une utilisation et un entretien de votre porte de garage en toute sécurité, **des mesures de précaution** doivent être observées. Pour la sécurité de chacun, il faut tenir compte des mises en garde et des indications ci-dessous. En cas de doute, **prenez contact avec votre revendeur/installateur**.

Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour cette porte de garage sectionnelle. L'ajout ou le retrait de pièces peut être **préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit**. Il est fortement conseillé de suivre la notice de pose lors de son installation.

Une porte de garage sectionnelle est un objet lourd en mouvement. Une mauvaise utilisation, une utilisation irréfléchie et/ou imprudente peut être **dangereuse** et peut causer **des accidents graves**.

Lexique :

- **Personne compétente**

Personne adulte ayant lu attentivement ce manuel et disposant des aptitudes nécessaires pour manœuvrer une porte de garage sectionnelle.

- **Personne qualifiée**

Personne possédant les qualifications techniques nécessaires pour exécuter des travaux sur une porte de garage sectionnelle. Cette personne doit aussi être consciente des risques liés à son utilisation.

SOMMAIRE



N°1

Principe de fonctionnement



N°2

Ouverture et fermeture



N°3

Débrayage en cas de panne



N°4

Verrou et serrure additionnels



N°5

Sécurité



N°6

Entretien et réparation



1. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les panneaux assemblés entre eux forment un tablier. Au-dessus du tablier se trouve le profil linteau qui a pour vocation à guider le tablier lors de l'ouverture et de la fermeture grâce à des chariots de roulettes. Au sol se trouvent la barre de seuil et le seuil de refoulement qui ont également vocation à guider la porte.

⚠ **Attention** : ne jamais toucher au réglage des chariots de roulettes.

2. OUVERTURE ET FERMETURE

Seule une personne compétente peut faire fonctionner la porte de garage. L'ouverture et la fermeture de celle-ci doivent toujours être surveillées afin de veiller à ce que personne ne soit dessous, ni-même près des rails de guidage.

	PORTE MANUELLE	PORTE MOTORISÉE*
 Ouverture	<ul style="list-style-type: none">Prendre la poignée et coulisser la porte dans le sens du refoulement sans donner trop de vitesse au tablier de façon à pouvoir l'arrêter à tout moment à la main.	<ul style="list-style-type: none">Appuyer sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour ouvrir complètement la porte de garage (lorsque la porte est en mouvement, appuyer une 1^{ère} fois sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour arrêter la porte, et une seconde fois pour la faire repartir dans le sens inverse)
 Fermeture	<ul style="list-style-type: none">Prendre la poignée et coulisser la porte dans le sens inverse du refoulement pour fermer la porte de garage (la porte de garage doit être équipée d'un verrou intérieur ou d'une serrure pour pouvoir être verrouillée en position fermée).	<ul style="list-style-type: none">Appuyer à nouveau sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour la refermer complètement (lorsque la porte est en mouvement, appuyer une 1^{ère} fois sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande pour arrêter la porte, et une seconde fois pour la faire repartir dans le sens inverse) <p>La motorisation assure elle-même le verrouillage de la porte de garage en position fermée.</p>

***Important** : la porte de garage ne peut être motorisée que lorsqu'elle est parfaitement réglée manuellement. Avant de la motoriser, elle doit coulisser le long de la baie sans aucun point dur. Elle doit aussi pouvoir s'ouvrir et se fermer facilement manuellement, sans aucune résistance.

3. DÉBRAYAGE DE LA PORTE EN CAS DE PANNE

Pour débrayer la motorisation, seule une personne compétente peut tirer sur la corde rouge au niveau du traînard du moteur, suite à quoi la porte de garage peut être manœuvrée manuellement.

Pour la re-verrouiller, il suffit de tirer sur la corde verte et de presser le bouton de la télécommande ou de la motorisation. Il peut arriver que le traînard ait besoin d'un aller-retour complet sur le rail pour venir verrouiller à nouveau la porte de garage. Selon la marque du moteur, une seule et même corde permet le déverrouillage et re-verrouillage.

⚠ **Attention** : malgré les sécurités du moteur, il est important de toujours vérifier que personne ni quoi que ce soit ne se trouve sous la porte lorsqu'elle est en mouvement.

4. VERROU ET SERRURE ADDITIONNELS

Pour verrouiller une porte de garage motorisée avec un verrou ou une serrure, il faut veiller à ce qu'un dispositif de sécurité ne permette pas au moteur de fonctionner lorsque la porte de garage est verrouillée.

5. SÉCURITÉ

⚠ **Ne jamais :**



S'appuyer contre le tablier



Grimper le long du tablier



Ajouter ou retirer du poids au tablier



Utiliser la porte comme moyen de tirage



Ajouter ou retirer des pièces

a. Précautions à prendre

- Si le fonctionnement de la porte diffère de celui décrit dans ce manuel, contactez votre installateur.
- N'actionnez la porte que si personne ne se trouve dans un rayon d'1 mètre autour de celle-ci.
- L'installation, l'inspection et les réparations ne peuvent être effectuées que par des personnes qualifiées.
- L'entretien peut être réalisé par des personnes compétentes.
- L'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou d'une disqueuse à proximité de la porte est à proscrire pour éviter d'endommager le revêtement des panneaux.

b. Risques

Un milieu corrosif et/ou agressif peut nuire au bon fonctionnement de la porte ainsi qu'au revêtement des panneaux.

c. Arrêt sur obstacle pour une porte de garage motorisée

Lorsqu'un obstacle perturbe la fermeture du produit comme, par exemple, une poubelle, la motorisation s'arrête et la porte de garage remonte partiellement ou totalement. Pour plus de détails, consultez le manuel d'utilisation des moteurs.

① Toutes les portes motorisées sont **conformes aux normes CE**.

6. ENTRETIEN ET RÉPARATION

⚠ **Attention** : il est recommandé de faire entretenir et de contrôler sa porte de garage de façon régulière (*min. 2 fois/an*) par un professionnel.

En cas de panne, prenez contact avec votre installateur. Toute demande de garantie ou d'intervention sera refusée si l'entretien annuel n'a pas été réalisé.

Les réparations sur les rails de guidage, profils linteaux, protections, moteur et/ou sur le tablier ne peuvent être réalisées que par des personnes qualifiées.



Les chariots et les charnières

- **Qui ?** Une personne compétente.
- **Quand ?** Tous les 6 mois.
- **Comment ?** Grâce à un lubrifiant à base de silicone en bombe aérosol à vaporiser directement sur les pièces.



La barre de seuil

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** En cas de présence d'impuretés.
- **Comment ?** Nettoyer la barre de seuil de façon à ce que la porte de garage coulisse correctement.

Dans le cas où quelque chose vous paraîtrait anormal, contactez directement votre installateur.



Le tablier

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Tous les 6 mois à l'intérieur des terres, tous les 2 mois en milieu salin.
- **Comment ?** À l'eau claire ou savon pH neutre avec une éponge non abrasive. Dans le cas d'une détérioration anormale du laquage dans la période de garantie, prenez contact avec votre installateur.

⚠ **Ne pas oublier** les nervures / intersections de panneaux et les zones cachées derrière les joints.



Les encadrements de hublots ou autres décors en inox / alunox

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Tous les 6 mois à l'intérieur des terres, tous les 2 mois en milieu salin.
- **Comment ?** À l'eau claire ou avec un kit d'entretien spécial inox (*attention : ne pas appliquer le produit sur le tablier de la porte de garage*).



Les vitrages de hublots

- **Qui ?** L'utilisateur.
- **Quand ?** Lorsqu'ils sont sales.
- **Comment ?** À l'eau et au savon avec un chiffon doux.



Le changement des piles de la sécurité portillon

- **Qui ?** L'utilisateur équipé d'une porte de garage motorisée avec portillon intégré.
- **Quand ?** Lorsque le récepteur émet des "bips" sonores.
- **Comment ?** Remplacer les piles par des piles neuves de même type (2 x AA 1,5V).

Votre revendeur professionnel