

FONCTIONNEMENT DE LA PORTE

La porte de garage enroulable s'ouvre et se ferme par coulissement du tablier dans les coulisses verticales. Le tablier lui s'enroule autour d'un axe motorisé et son maintien est assuré par des verrous liant le tablier à l'axe.

Tout le mécanisme est enfermé dans un coffre en aluminium.

Cette porte est motorisée avec une manœuvre de secours intérieure par tringle oscillante prévue en standard.



Attention : interdiction d'utiliser la manœuvre de secours sans avoir coupé l'alimentation en électricité de la porte.

FONCTIONNEMENT MOTORISÉ

Moteur Radio courte portée:

vous devez avoir la porte à vue pour la manœuvrer.

Dans ce cas de porte motorisée un appui continu sur le bouton de la télécommande permet l'ouverture ou la fermeture de la porte. La porte exécutera sa course en entier pour aller soit en ouverture ou fermeture totale. Si vous retirez l'appui sur la télécommande la porte s'arrête.

Si vous sortez d'une distance de 5 à 8 mètres de la porte elle s'arrête. Rapprochez-vous et reprenez la procédure.

Moteur Radio Rollixo 10:

porte équipée d'une barre palpeuse de sécurité sur la lame finale de la porte.

Dans ce cas de porte motorisée un appui sur le bouton de la télécommande ou sur le bouton souhaité du boîtier de commande intérieur permet l'ouverture ou la fermeture de la porte. La porte exécutera sa course en entier pour aller soit en ouverture ou fermeture totale. Pour stopper l'ouverture ou la fermeture de la porte il vous suffit d'appuyer sur le même bouton.

Pour relancer la porte appuyer sur l'un des boutons intérieur ou télécommande.

En cas de coupure de courant

il est possible d'ouvrir et de fermer la porte de garage depuis l'intérieur avec la manœuvre de secours par tringle oscillante livrée.

Tournez la manivelle jusqu'à obtenir la hauteur de passage souhaitée, pour refermer la porte tournez la tringle dans le sens inverse jusqu'à ce que la porte soit fermée.

En option

Vous pouvez manœuvrer la porte depuis l'extérieur :

Pour ouvrir la porte il vous suffira de retirer le barillet à l'aide de la clef fournie et d'y loger la manivelle.

Tournez cette manivelle jusqu'à avoir la hauteur de passage désirée. Pour refermer la porte tournez la manivelle dans le sens inverse jusqu'à ce que la porte soit fermée, retirez la manivelle et refixez le barillet dans son logement à l'aide de la clef. Retirez la clef.

NOTICE D'ENTRETIEN

Cette porte de garage a été conçue pour vous apporter satisfaction durant de longues années. Néanmoins, pour conserver ses qualités nous recommandons l'entretien suivant:

Ces consignes sont préconisées pour un usage en situation standard et doivent être renforcées en situation spécifique (bord de mer, environnement pollué, etc.)

Pour vous UTILISATEUR: tous les 6 mois

- Lubrifier les tiges des galets ainsi que les charnières intermédiaires avec un lubrifiant silicone. Ne pas lubrifier les galets dans les rails.
- Nettoyer les rails.
- Nettoyer les lames et les joints avec de l'eau et un savon neutre puis rincer. Ne pas utiliser de produit abrasif. En cas de sur exposition en milieu salin distance inférieur à 2 km ou en milieu abrasif un nettoyage complet de la porte est OBLIGATOIRE tous les 2 mois. (Tablier, rails, joints, coulisses, et tout autre composant de votre fermeture).
- Ne pas utiliser de solvant (acétone, essence...).
- Nettoyer les hublots avec un chiffon doux et un savon neutre ou un produit à vitres.
- Nettoyer les parties aluminium avec un nettoyant pour aluminium.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'humidité au niveau des composants électriques ainsi que sur les composants intérieurs de la porte (risques de corrosion).
- Vérifier le bon état de fonctionnement des cellules (si présentes).
- Nettoyer les joints d'étanchéité avec un savon de Marseille ou un produit à vitres et vérifier s'ils ne sont pas endommagés (1 fois par an).
- Vérifier le bon serrage de toutes les vis (coulisses et coffre) et, le cas échéant, les resserrer (1 fois par an).